

# VIVRE *à Bourges*

JOURNAL DU PARTI SOCIALISTE DU CHER - NUMÉRO 28 - NOVEMBRE 2006

## Cher 2015 : 15 propositions pour le Cher

Lire en page 4

**DOSSIER**  
**Ecologie**  
**Bourges à la traîne**

**L'édito**

**Privatisation de GDF : une faute**

**Emplois, pouvoir d'achat :  
les inégalités se creusent**



## L'édito

### Personne n'a le monopole du cœur, mais...

Le 24 octobre dernier les élus du Conseil général du Cher rendaient compte de leur mandat aux électeurs.

On y a parlé de territoire, de routes, de collèges, de transports et de toutes ces missions qui sont celles du département.

Mais on y a aussi beaucoup parlé de lutte contre les exclusions et de politiques d'insertion.

Le Conseil général a en effet décidé en priorité d'aider et de donner de nouvelles chances à ceux d'entre nous qui se retrouvent au bord du chemin. Une société ne peut prospérer en développant de l'exclusion, c'est déstabilisant et contre-productif. En ce sens, le choix des élus répond à un souci d'efficacité.

Mais il répond aussi à un besoin de solidarité au quotidien par l'affirmation que l'Homme ne se réduit pas à un agent économique.

Pour avoir trop entendu que « l'on ne peut rien » et que « toutes les politiques sont les mêmes » ces choix méritaient d'être soulignés. La gauche n'a pas le monopole de ces préoccupations mais la politique du Conseil

général de remettre de la vie là où parfois il n'y a plus que de l'existence fait honneur aux socialistes.



**Patrick MADEHORS**  
Responsable de la section socialiste de BOURGES

GDF

## Privatisation : une faute



**La privatisation : inégalités et insécurité**

A l'Assemblée nationale, les socialistes ont bataillé contre le projet de privatisation de GDF. Au Sénat, ils remettront cela dans les jours qui viennent. Et demain, si les électeurs le décident, ils reviendront sur ces privatisations pour reconstruire un pôle public de l'énergie.

**L**e Parti socialiste s'oppose totalement au projet de fusion de Gaz de France et Suez dont le seul but est la privatisation de Gaz de France. Ce projet est néfaste et dangereux.

Néfaste, car les tarifs ne seront plus régulés et le prix du gaz deviendrait la principale variable d'ajustement des dividendes des actionnaires. Pour préparer la privatisation, le résultat net semestriel de Gaz de France a ainsi progressé de plus de 40 %, essentiellement par augmentation des tarifs du gaz, de près de 30 % sur un an. On ne compte plus les ménages qui ne peuvent plus payer leurs factures de gaz ou d'électricité. Dans le Cher, le nombre de demandes au Fonds Solidarité Logement, pour son volet « énergie » ne cesse d'augmenter.

Dangereux pour la sécurité d'approvisionnement et l'indépendance énergétique du pays, dépossédé de ses infrastructures de transport et de stockage de gaz. L'Etat, devenu minoritaire dans

le capital, perdrait ainsi la maîtrise de la politique énergétique et fragiliserait EDF en exacerbant la concurrence électrique au profit du secteur privé.

Les Français ont toujours manifesté leur attachement au service public de l'électricité et du gaz. La droite démantèle ce service alors même que le prix de l'énergie flambe, que les pays d'approvisionnement sont de moins en moins fiables et que la dérégulation est partout un échec. Le dogmatisme, ce n'est pas de le dire : c'est de ne pas l'entendre.

Le Parti Socialiste propose la reconstitution d'un grand pôle public de l'énergie autour d'EDF et GDF.



**Pour un pôle public de l'énergie**

## En Bref

### Enfants et jeunes adultes sans papiers

Des enfants, dans la classe de vos enfants, n'ont pas de papiers et sont menacés d'expulsion. C'est cette triste réalité qui a conduit, depuis plusieurs mois, le Réseau Education Sans Frontières (RESF) à se mobiliser pour leur venir en aide. Grâce à sa vigilance, certaines personnes ont pu obtenir des papiers, même provisoires mais on ne voit toujours pas d'issue pour d'autres. A l'heure où nous écrivons, un petit enfant sourd et sa famille sont toujours en attente pour pouvoir rester en France et bénéficier de la prise en charge dont le petit garçon a besoin ; de jeunes adultes majeurs, sans familles, venant de pays en guerre, vont de recours en recours et d'espoir en désespoir. Pour tous ces jeunes dont l'avenir est ici, le Parti Socialiste demande une régularisation.

### Fonds Solidarité Logement

Les difficultés financières ne concernent pas seulement les plus démunis, privés de travail et d'allocations de chômage. De plus en plus de travailleurs pauvres ne peuvent plus boucler leurs fins de mois et peinent à payer les factures pour le logement ou l'énergie. C'est pourquoi le Conseil Général, sur proposition d'Irène Félix, Vice-Présidente, a élargi l'accès au Fonds Solidarité Logement à toute personne le nécessitant et dont les revenus sont inférieurs au seuil de pauvreté.

## INÉGALITÉS

## Toujours en hausse

Malgré un Ministère dit « de la Cohésion sociale », les gouvernements de droite n'ont pas pour objectif de réduire les inégalités. Et effectivement, elles se sont brutalement accrues ces dernières années. Il n'y a pas à s'en étonner. Quand on réduit les impôts des plus riches et qu'on allège les frais de succession alors que les allocations logement stagnent et que les tarifs publics grimpent, le message est clair !

**L**es chiffres sont têtus : dans l'agglomération berruyère, le nombre de ménages allocataires de la CAF ayant un revenu modeste est passé de 31 % à 43 % entre 2002 et 2004 !

Sur les quartiers nord de Bourges et l'Aéroport, on passe de 47 % à 64 %. La population s'appauvrit massivement, résultat d'une aggravation des inégalités dans un pays qui lui, s'enrichit. Un autre exemple ? 15 % d'allocataires du RMI en plus sur deux ans dans le Cher ; et 35 % d'assujettis à l'impôt sur la fortune.



**+ 15 % d'allocataires du RMI et + 35 % d'assujettis à l'impôt sur la fortune : les inégalités se creusent**

A la racine, il y a bien sûr le chômage et la réduction des durées d'indemnisation. Il y a aussi, de plus en plus, des contrats de travail et des salaires qui poussent les salariés vers la précarité et la pauvreté. Avec des emplois à temps partiels, des missions d'intérim interrompues par des périodes de chômage, des contrats précaires comme le CNE qui, rappelons-le, existe toujours, beaucoup de salariés n'ont pas, sur l'année, un salaire complet. Quant au SMIC, il ne permet plus à une famille avec des enfants de vivre. C'est pourquoi il est urgent de revaloriser significativement le SMIC et d'obtenir une augmentation en cascade de tous les salaires. Sauf les plus gros, bien sûr !



# Ecologie : Bourges à la traîne

*La Municipalité berruyère n'a pas pris la mesure du défi écologique qui est devant nous. On exagère ? Non : on est tristement réaliste. Démonstration.*

Ce n'était vraiment pas la peine d'avoir un Maire devenu Ministre de l'Ecologie. Bourges n'est en rien exemplaire en matière d'écologie et c'est bien dommage. Rien ou presque n'a été fait durant le premier mandat du Maire (1995-2001) et fort peu de chose de 2001 à 2005. Les annonces de cette dernière année arrivent bien tard ...

## Economies d'énergie dans les bâtiments

C'est le b-a ba. Or le Conseil Municipal d'octobre 2006 vient seulement de délibérer pour un diagnostic énergétique de tous les bâtiments communaux.

Quant aux nouveaux bâtiments HLM en cours de reconstruction, ils devraient certes amener une meilleure isolation que les précédents (c'est bien le moins !) mais ils n'utilisent pas les techniques de construction largement développées par ailleurs comme la géothermie.

## Economies d'énergie dans les transports

A part la navette en centre ville, aucune amélioration sensible n'a été apportée sur les lignes de bus. N'importe qui comprend bien que l'enjeu n'est pas seulement de savoir à quoi roulent les bus mais plutôt de savoir si on arrive à diminuer l'utilisation de la voiture ! Bourges n'a que quelques centaines de mètres de couloirs réservés pour les bus, aucun parking de dissuasion en entrée de ville. Bien plus, on continue de programmer de nouveaux parkings en plein cœur de la ville et donc de faciliter l'usage de la voiture. Et on parle même de réduction du service de bus !

## Pistes cyclables

Aucune incitation à prendre le vélo n'a été faite depuis le tracé des fameuses « pistes cyclables » sur les chaussées berruyères.

Les quelques liaisons vertes sont surtout destinées à faciliter la ballade du dimanche. C'est très bien mais cela ne change pas grand-chose aux déplacements quotidiens. Or ce sont ces trajets qu'il faut modifier pour espérer avoir un impact sur l'effet de serre.



**Pas de projet pour renforcer le service de bus ou faciliter l'usage du vélo**



**L'agglomération est conçue pour augmenter l'usage de la voiture**

## Rivières et marais

Bon, allez, la ville ne peut pas grand-chose à l'eau qui arrive ou n'arrive pas de son amont. Mais elle peut, avec l'agglomération, continuer de supprimer les rejets dans les rivières. Il y en a encore beaucoup qui se déversent dans l'Yèvre, le Moulon, le Langis ou l'Auron ...

En positif, l'acquisition progressive par la ville des berges des rivières dans les marais pour pouvoir les renforcer. Mais pour le reste, cela n'avance guère et les marais se dégradent à tous points de vue : eau, paysage, convivialité, ...

## Eau potable

La qualité de l'eau aux captages se dégrade encore. Le programme de protection du captage du Val d'Auron, à l'étude, est utile. Mais il est, lui aussi, bien tardif.

## Déchets

Pas terrible le tri sélectif à Bourges. C'est de notre faute à tous, c'est entendu. Mais c'est la responsabilité de la ville de faire l'information et la sensibilisation nécessaires. Ailleurs, les « ambassadeurs du tri » sont présents auprès des habitants, des écoles. A Bourges, à part une campagne de communication tous les cinq ans, il ne se passe rien.

## Bruit

La lutte contre le bruit dans l'agglomération n'est pas prise à sa juste valeur. Les services municipaux et le ramassage des ordures ménagères pourraient se faire avec des véhicules moins bruyants.

## Maison départementale des personnes handicapées

La Maison départementale des personnes handicapées a ouvert ses portes en septembre dernier, route de Guerry, à Bourges. On peut la joindre au 0 800 2006 18 (numéro vert). Ses missions vont en direction des personnes handicapées et de leurs familles : accueil, information, conseil, prestations de compensation. Mais le rôle de la Maison départementale des personnes handicapées ne s'arrête pas là : elle a aussi pour mission de sensibiliser les citoyens à toutes formes de handicap. La Maison départementale des personnes handicapées n'est pas un simple service du Conseil Général : avec son conseil d'administration où les associations de personnes handicapées sont très présentes, elle inaugure l'action sociale de demain, où les usagers seront formellement reconnus comme citoyens.

## Tarifs : plus qu'un détail

L'intervention des élus socialistes au Conseil Municipal de Bourges a permis à plusieurs reprises quelques corrections sur les tarifs municipaux. En revanche, nous n'avons pas encore réussi à obtenir une révision des tarifs des cantines pour éviter à certaines familles des démarches compliquées pour que les enfants puissent manger. Quant à certaines activités culturelles, elles sont tout simplement inabordable. Les tarifs des services publics municipaux sont un signe très important de la place que l'on donne dans la ville aux familles modestes et à leurs enfants.

## Contrat de Projet Etat-Région : l'Etat se moque de l'avenir du Cher

A l'heure où nous écrivons, la négociation est encore ouverte pour savoir combien l'Etat mettra d'argent sur la table pour soutenir des projets en Région Centre de 2007 à 2011. La somme proposée initialement était inacceptable, bien en deçà de ce qui était prévu dans le contrat précédent (2000-2006). Pour Bourges, il faut continuer de se battre pour que l'Etat appuie le développement universitaire et permette la création d'un pôle de recherche à Lahitolle.

## Aide aux devoirs

Jean-Pierre Saulnier, Vice-Président du Conseil Général a signé une convention avec les structures universitaires de Bourges pour que les étudiants participent à l'aide aux devoirs pour des collégiens.

Jacques Brelaud est secrétaire fédéral du Parti Socialiste en charge de l'environnement et participe aux propositions nationales du PS dans ce domaine. C'est aussi un cycliste-citoyen. C'est donc en connaisseur qu'il s'exprime sur l'écologie à Bourges.

### Une vision globale de la ville

La dimension environnementale doit être une approche globale dès la conception : énergie renouvelable, insertion paysagère, gestion de la biodiversité, transport doux, marche à pied, deux roues, taxis et transport public. C'est cela qui manque à Bourges où les projets sont mis côte à côte sans réelle cohérence.

### Le vélo au quotidien

Il n'existe pas de parkings vélos sécurisés. Il n'y a qu'un seul loueur de vélo sur la place de Bourges. Les aménagements cyclables quand ils existent sont très mal entretenus.

### Les déchets : éduquer les citoyens

Une communication et une information plus ambitieuses doivent être menées pour faire face aux objectifs fixés par la loi : améliorer le tri, engager une démarche de prévention sur la production des déchets, favoriser le compostage individuel, maîtriser les coûts supportés par les usagers par une meilleure maîtrise des marchés passés avec les entreprises spécialisées.



# Cher 2015



# Tout le département en débat



## Faire du Cher un département dont chacun soit fier

15 000 questionnaires, 32 réunions cantonales, une plénière très riche à Bourges le 24 octobre dernier, sous la présidence d'Alain Rafesthain : les conseillers généraux de la majorité départementale n'ont pas ménagé leur énergie pour solliciter l'avis des habitants du Cher sur l'avenir du département et confronter avec eux diagnostic et propositions.

### Un diagnostic : relever le défi démographique

Préparer ensemble l'avenir du Cher, c'est d'abord regarder le Cher en face : ses atouts, ses faiblesses, pour aujourd'hui et pour demain.

Notre département continue de perdre de la population. Or la population est la première richesse d'un territoire : jeune ou âgée, elle fait travailler commerce, artisanat, services et soutient l'économie. Une population active et qualifiée permet à des entreprises de s'implanter en trouvant la main d'œuvre nécessaire. Il faut donc rendre notre département attractif pour les habitants du Cher eux-mêmes et pour des personnes venues d'autres régions ou d'autres pays.

### Améliorer la qualité de vie des familles et promouvoir le département

Pour relever ce défi, des actions sont nécessaires pour promouvoir le département, valoriser ses richesses, développer le tourisme, qui est souvent la première porte d'entrée pour les nouveaux venus. Il faut aussi offrir les services nécessaires à toutes les tranches d'âge de la population : logement, accueil pour les enfants, médecins, transports en commun... Dans ces domaines, le Cher peut encore faire de gros progrès ! Veiller à l'accès de tous aux services, pauvres ou riches, ruraux ou urbains, sans s'encombrer inutilement des frontières administratives, reste pour les élus de gauche une priorité.

### Investir vers la recherche, l'innovation et la formation des hommes et des femmes du Cher

Il faut aussi veiller à former tout au long de la vie les habitants du Cher pour qu'ils puissent tous contribuer à créer des richesses dans notre département : le plan départemental d'insertion doit y contribuer.

Enfin, le département doit être prêt à accueillir les entreprises et l'innovation pour développer l'économie des services haut-de-gamme aux entreprises pour laquelle le Cher est à la traîne. C'est le sens de l'engagement du Conseil Général autour des pôles technologiques de Bourges et Vierzon, de son combat pour le développement universitaire et la création de nouveaux laboratoires de recherche mais aussi de ses propositions pour mieux accueillir les entreprises, les salariés et leurs familles qui veulent s'installer dans le Cher.

### Premières propositions pour 2015

#### Développer l'attractivité du Cher :

- Un service complet pour l'accueil des entreprises et de leurs salariés
- 1000 hébergements touristiques en plus d'ici 2015
- Des liaisons ferroviaires améliorées avec le train pendulaire Paris-Orléans-Vierzon-Limoges-Toulouse et l'électrification de Lyon-Nantes
- Des habitants impliqués pour l'amélioration de l'environnement

#### Placer les jeunes au centre de la démarche de développement, attirer de nouvelles populations

- garantir la première location des jeunes
- créer une cellule d'accueil des nouveaux habitants
- revendiquer 5000 étudiants pour Bourges et le Cher
- faire en sorte que chaque collégien puisse participer à un séjour éducatif, outil d'épanouissement et de lutte contre l'échec scolaire
- faire bénéficier le plus grand nombre de jeunes de l'aide à la licence sportive
- doubler le nombre de lecteurs dans les bibliothèques et médiathèques du Cher

#### Pour une politique de services attractive et solidaire

- obtenir pour le Cher des formations dans le domaine social
- doubler le nombre de places pour l'accueil de la petite enfance
- créer des maisons départementales des solidarités, ouvertes à tous
- doubler l'effort d'investissement pour les maisons de retraite
- renforcer et diversifier les capacités d'accueil des personnes handicapées sur tout le territoire

#### Soutenir tous les territoires

- un projet phare pour chaque « pays » du Cher
- améliorer le réseau de bus départemental (ne concerne pas Bourges)
- contribuer à l'amélioration de l'état des eaux des rivières du Cher
- aider à la création et la reprise d'activité dans les domaines commercial, artisanal et agricole en mobilisant l'épargne solidaire

Inscrivez-vous sur les listes électorales avant le 31 décembre 2006

## Soutenez l'action des socialistes

Nom .....  
Prénom .....  
Adresse.....  
Tél.....

- Je souhaite prendre contact avec les socialistes du Cher  
 Je désire adhérer au Parti Socialiste  
 Je verse..... € pour **Vivre à Bourges** (chèque à l'ordre de l'ADFPS\*)

\* Seules les personnes physiques peuvent effectuer des dons. Ils ne peuvent excéder 7 500 € par personne et pour une même élection. Si votre don est fait par chèque bancaire, postal ou mandat, vous recevrez en retour une attestation vous permettant de déduire la somme de vos impôts, dans les limites autorisées par la loi.

A renvoyer à : **Section de Bourges du Parti Socialiste**  
**20 rue du Prinal - 18000 Bourges - Tél. : 02 48 65 29 33 - fede18@parti-socialiste.fr**

VOS REMARQUES, VOS SUGGESTIONS POUR

**VIVRE** à Bourges