

# DÉSENCLAVER le Cher pour les entreprises et la QUALITÉ DE VIE

*L'eau, l'électricité, le téléphone ont été au cours du 20ème siècle reconnus comme services publics de base avec l'obligation faite à la puissance publique de garantir le raccordement de tous à ces services. Aujourd'hui, Internet doit être reconnu au même titre !*

## Un département connecté

Pas question de laisser le Cher à la traîne des technologies nouvelles malgré l'abandon de l'Etat : dès 2005, le Conseil Général a assuré le financement de **10 pylônes de téléphonie mobile** dans les secteurs ruraux mal couverts par les opérateurs privés. Il a assuré, face à une agglomération berruyère en manque d'initiative, l'installation du **premier réseau de fibres optiques** du Cher pour les entreprises

qui offre le service « Oléop » de très haut débit (18 sites publics ou privés sont connectés). Ce service est aujourd'hui étendu sur Saint Florent, Saint Amand et Vierzon. D'ici fin 2011, avec @tout18, la totalité des habitants, des artisans et des PME pourront bénéficier de **connexions efficaces** de plus de 2 Mbits (le « vrai haut débit ») : au premier janvier 2010, ils étaient 16,5 % des foyers du Cher, en ville comme à la campagne, à en être privés.



nécessaire que RFF (Réseau Ferré de France) maintienne **un niveau d'entretien suffisant des lignes existantes** et que la SNCF assure **des liaisons fiables et régulières** : trop de trains ont été supprimés au cours des 10 dernières années.

De même, il déplore les décisions prises par la droite, en pleine contradiction avec les engagements du Grenelle, qui réduisent considérablement les possibilités du fret ferroviaire.



**Collectivités en danger**

## Et demain ?

La capacité du Conseil Général à intervenir pour l'équipement du territoire pourrait être restreinte ou supprimée du fait de la contrainte financière.

## Une place stratégique à défendre

Nœud autoroutier et ferroviaire, le Cher doit pourtant se battre pour ne pas rester à l'écart des grandes circulations.

Le **projet de TGV Grand Centre** est une opportunité pour notre département sous réserve d'obtenir une desserte suffisante des villes du Cher : Bourges et Vierzon. Le Conseil Général, **membre de l'association TGV Grand Centre Auvergne**, prendra toute sa part dans le futur débat public sur cette nouvelle ligne. Mais il entend aussi rappeler combien il est

## ZOOM « territoire »

Pour que les nouvelles technologies ne soient pas une nouvelle fracture entre les générations et les couches sociales, le Conseil Général a accompagné des projets d'achats de micro-ordinateurs auprès des personnes âgées (MARPA de Charenton, clubs d'aînés de Saint-Saturnin et de Neuvy sur Barangeon, ...) ou d'associations de solidarités (Secours Populaire, Secours catholique, Croix Rouge, ...).

Il assure aussi l'aide à la découverte de l'informatique avec le bus Multimédia, qui a accueilli 30 000 stagiaires depuis sa création. Enfin, il investit dans tous les collèges avec des outils pédagogiques innovants utilisant les technologies de la communication.

## Des partenariats pour assurer l'avenir au sud de la région Centre

Parce qu'il faut pouvoir **peser pour compter sur le plan économique**, le Conseil Général a fait le choix de développer des **partenariats avec les départements voisins** : tourisme et développement aéroportuaire de Châteauroux-Déols avec l'Indre, pôle automobile avec la Nièvre et Magny-Cours, vélo-routes avec l'Allier, ... L'amélioration des liaisons routières nationales avec Châteauroux, d'une part, avec la Bourgogne et l'est de la France d'autre part est nécessaire pour que ces projets prennent toute leur ampleur. Le Conseil Général en fait un enjeu fort dans ses relations avec l'Etat.



## Ce que la loi a changé depuis 2004

- Les Conseils Généraux sont « autorisés » à intervenir pour pallier la carence de l'Etat et des opérateurs en matière d'équipement en nouvelles technologies ...

2004-2010, un Département ...

# PARTE NAIRE

- une lutte résolue contre la fracture numérique, pour les entreprises comme pour les particuliers
- un engagement en faveur de l'arrivée du TGV à Bourges
- une ouverture et une coopération constructives avec les départements voisins

« Le Cher qu'on aime, la vie qu'on veut ! »